



TRANSPORDIAMET

Tõnu Torim
Maatervendus OÜ
ttorim@gmail.com
Rehevälja
60524, Saadjärve küla, Tartu vald,
Tartu maakond

Teie 26.04.2024

Meie 20.05.2024 nr 7.1-1/24/7223-2

**Nõusoleku andmine projektile Maidla
metsakuivenduse ja teede hoiutööde kava
(TÖÖ nr. 2404272) riigitee 13127
maaüksusel ja kaitsevööndis**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Maidla metsakuivenduse ja teede hoiutööde kava (töö nr. 2404272) projekti Sirtsu külas Lüganduse vallas Ida-Viru maakonnas.

Projekti mahus uuendatakse riigitee nr 13127 Sonda-Oandu tee km 10,52 maaüksusel (katastritunnus 44901:001:0054) ja kaitsevööndis kohaliku 4490108 Sirtsu-Jõepere metsatee (katastritunnus 44201:001:0032) katet lisades kruusa fr 0/32 (pos 6, h=10cm) ning riigiteega ristumiskohale paigaldatakse liiklusmärk nr 221 "Anna teed".

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivast EhS § 70 lg 2 p 2 tulenevast piirangust kõrvalekaldumiseks vastavalt Maatervendus OÜ tööle nr 2404272 „Maidla metsakuivenduse ja teede hoiutööde kava“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 1.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööd riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
3. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

5. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korra kohast kasutamist. Kui kavandatud tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
6. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
7. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liikluseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Joonsaar

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Merike Joonsaar

58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee